



2025年3月22日
スーパー耐久 Rd.1
モビリティリゾートもてぎ
レースレポート
QF 6th / RACE 4th

予選 Qualifying

いよいよ2025年の幕開け。どんな年になるんだろうとワクワクしたレースウィークでした。

今回は5年ぶりのAドライバーを担当！予選が重要となる大きな役割を頂いて身が引き締まります！

練習では納得のいくタイムが出ず、何が合い、何が悪いのか、走れる短い時間でアジャストしていく難しさをひしひしと感じながら過ごしていました。

そんな予選では、同じチームの88号車めっちゃ速村上さんと走れるということで「しっかり後ろをついてくぞ！」とメラメラしていました。

冷静に、でも何としても食らいつく！と思い挑んだ予選では、3番手タイム！を出したものの、村上さんはやっぱり速い！早くあのレベルに追いつきたい、と思い、悔しさで胸がいっぱいに。



決勝 Race

チーム予選結果は6番手からのスタート。
これまた何年振り！？にスタートドライバーを担当。

やっぱりスタートは何年やっても緊張します…
ただ、走り出すと、やっぱり楽しい！他クラスもあり、抜きつ抜かれつのバトルは一瞬たりとも気が抜けませんでした。
耐久レースとはいえど、みんな本気です🔥

私は上手く抜けずにうじうじしてしまい、その時間がとってももったいなかった…
スタートはまずまずだったものの、レース中の走りに関しては反省が沢山ありました。

ただ、マシントラブルもなく、順位はキープのまま次のドライバーへ

今回は私以外の3名がみんなS耐初心者ということで、みんなで助け合いながら「まずはノーペナルティで完走」を目標に走ります。

その目標通り、みんな仕事を果たし、レースが終わってみるとなんとクラス4位でフィニッシュとなりました🏁

表彰台まであと一步！



2025年の開幕戦は良いスタートが切れたように感じます！

が…、私はまだまだ

- ・レースペースの維持
- ・バトルの駆け引き
- ・とっぴおしもない速さ

どれも欠けているところが多く反省ばかり…

ただ、これだけ直せばまだまだ伸びる未来はある！と言い聞かせながら、次戦に向けて準備していきます。

シーズンはまだまだ始まったばかり！

S耐次戦は
4月26～27日鈴鹿サーキット
になります！

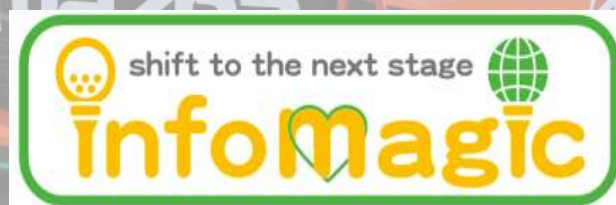
鈴鹿といえば4月はF1日本グランプリもあり、
楽しみがたくさん 😊

今回も応援ありがとうございました！

岩岡万梨恵



Supported by





今年から「エース技研株式会社」様が応援してくださりました！

ありがとうございます！！



エース技研株式会社は、液体定量吐出・塗布・シーリング装置を専門に自社開発、製造、販売を行ない塗布作業の効率化をアドバイスできるディスペンサー専門メーカーです。

[ディスペンサー・液体定量吐出 | エース技研株式会社 |](#)



是非チェックしてください！

マシンとスーツにロゴを貼付させていただき、さっそく共に走りました！

