

A group of open-wheel race cars, likely Formula 3, are shown on a track during a race. The cars are in various colors, including white, blue, green, and orange. They are positioned in a line, suggesting a race start or a pit stop. The track is dark asphalt, and there is a red and white striped curb on the left side. The background shows a blurred landscape, possibly a hillside or a forest. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the upper right corner.

2024年12月22日  
KYOJO CUP Rd.6 富士スピードウェイ  
レースレポート  
QF 9<sup>th</sup> / RACE 10<sup>th</sup>



## 予選 Qualifying

KYOJO CUP史上最多の37台エントリー！  
こんなに女性がいるなんて、驚きでした！

目標は58秒の波に乗る、予選3位以内に入ること！

前日リザルトに残せた58秒台、しかし前日夕方走行から少しセットを変更し、それが吉と出るか凶と出るか…最終戦ということもあり、賭けに出ました。

結果は…フィーリングは良い！しかし、アタック時のポジションが思うようにいかず、1,59,3とタイムは沈んでしまいました。

今回の目標はズタボロに破れましたが、本番は決勝。

気持ちを切り替えて、良かった車のフィーリングを覚えて決勝に臨みます。

## 決勝 Race

昨日上手くいったスタートをイメージして、スタート前はとにかく足首をほぐしました。  
シグナルが点灯するまでくるくるくるくる…  
その甲斐あってか、まずまずな蹴りだし、どれくらいぶり！？ってほど、落ち着いた1コーナーを抜けました。  
ただそこからが大変！6位争いを4台で繰り広げるひと時も気の抜けない状況で、もう少し、タイムを上げたい、あと0.1秒でも速ければ…そんな状況が続いていました。

残りレース2周というところで、イン側に飛び込んできた選手を横目に見ながらバトルしながら一緒に立ち上がろう！という気持ちで入ったダンロップ、軽い接触と思いきや相手はスピンしてしまいました。ご迷惑をおかけして申し訳ない気持ちでいっぱいになりながら、8位でチェッカー。  
最後審議により、私に10秒ペナルティ加算で降格し10位で終了となりました。  
迷惑かけた選手の方、申し訳ありません。





意気込んで臨んだ最終戦も、あっというまに終了。今年も表彰台に乗るんだ！という目標も果たせぬまま、魂が抜ける思いでレポートを書いています。

悔しい。

でもこれが自分の実力。

結果を出したいなら、頑張っがんばって、いつか訪れるチャンスを取りこぼさないように準備をするだけ。

きっと光る場面は訪れる。

自分はどんな闇でも晴らすことが出来る  
それだけを信じて来年に向けて準備していきます。

中々結果に繋がらない、もがいている私のことを、たくさんの方が応援してくださり、私は本当に幸せです。

みなさんに与えてもらっている分、私も恩返しできるように、みんなで笑いえることだけを考えて、前を向いて走り続けます。

今年も応援本当にありがとうございました。  
絶対みんなで笑いあいましょうね！！

岩岡万梨恵

# Supported by



YOSHIDA ENTERPRISE CO.,LTD.

YOSHIDA PACKAGE CO.,LTD.